



EU HÍRLEVÉL

2024. március

Bulgária és Románia csatlakozott a schengeni övezethez



Március 31-én Bulgária és Románia schengeni taggá válik: a schengeni szabályok mindkét tagállamban érvényesek lesznek, beleértve a schengeni vízumok kiadását, és megszűnnek az ellenőrzések a belső légi és tengeri határokon. Az Európai Bizottság határozottan üdvözi

ezt az eredményt, amely a Tanács 2023. decemberi történelmi határozatát követi. E két tagállam schengeni csatlakozása vonzóbbá teszi a közös térséget azért, hogy jelentősen kibővíti a világ legnagyobb, belső határellenőrzések nélküli közös térségét. Tavaly december óta mindkét tagállam megtett minden szükséges intézkedést a schengeni szabályok 2024. március 31-től történő zökkenőmentes alkalmazása érdekében.

[Tovább >>>](#)

Svédország hivatalosan is a NATO tagja lett



A skandináv ország azt követően vált a szövetség teljes jogú tagjává, hogy a magyar Országgyűlés február 26-án utolsóként ratifikálta a csatlakozási kérelmét, Sulyok Tamás pedig szerdán aláírta az erről szóló döntést. Svédország és Finnország felvétele az

észak-atlanti szövetségbe azután kezdődött el, hogy Oroszország lerohanta Ukrajnát két évvel ezelőtt. A két ország csatlakozásáról szóló két külön törvényt 2022 júliusában nyújtották be, a finn csatlakozást tavaly március végén 182 igen, 6 nem szavazattal, tartózkodás nélkül ratifikálta az Országgyűlés, a svéd csatlakozásról viszont csak most szavaztak, pedig a kormány képviselői sokszor elmondták, hogy nem Magyarország lesz az utolsó tagállam, amelyik megszavazza. [Tovább >>>](#)

Europe Direct Somogy

Somogyi Kereskedelmi és Iparkamara (SKIK)
7400 Kaposvár, Anna u. 6.
Tel.: +36 82 501 035

Web: <https://www.skik.hu/europe-direct-286>

E-mail: somogy@europedirect.hu

Facebook:

facebook.com/EDSomogy

A vonat sokkal környezetbarátabb megoldás, mint az elektromos autó



Egy részletes tanulmány Nagy-Britannia legforgalmasabb üzleti útvonalait elemezte. Eszerint a legkedvezőbb esetben a legmodernebb, legzöldebb elektromos vonatokon egy főre egytizenötödnyi szén-dioxid-kibocsátás jut, szemben azzal, ha valaki benzines vagy dízel autóval utazna egyedül. A vonat az akkumulátoros elektromos járműnél is jobb választás, kevesebb mint fele annyi szén-dioxid-kibocsátással jár. Az elemzés a vonattípusokat és a foglaltságot is figyelembe véve számította ki ezeket az adatokat. [Tovább >>>](#)

Mesterséges intelligencia: új jogszabályt fogadtak el a képviselők



Az Európai Parlament jóváhagyta a mesterséges intelligenciáról szóló jogszabályt, amely úgy ad lendületet az innovációnak, hogy közben garantálja biztonságunkat és alapvető jogainkat. A tagállamokkal tavaly decemberben

egyeztetett rendeletjavaslatot 523 szavazattal, 46 ellenszavazattal és 49 tartózkodás mellett fogadták el az EP-képviselők. A jogszabály célja az alapvető jogok, a demokrácia, a jogállamiság és a környezeti fenntarthatóság védelme a magas kockázatú mesterséges intelligenciával (MI) szemben, miközben serkenteni az innovációt és megteremti Európa vezető szerepét a mesterséges intelligencia területén. A rendelet a mesterséges intelligencia lehetséges kockázatait és hatásait alapján állapít meg kötelezettségeket az alkalmazásra vonatkozóan. [Tovább >>>](#)

Egy magyar a Top 100-ban: az Európai Parlament legbefolyásosabb tagjai



Az EUMatrix elemzése azt méri, hogy az Európai Parlament képviselői milyen befolyást gyakoroltak az uniós politikára a jelenlegi parlamenti ciklus kezdete (2019. július) óta. Cseh Katalin, a Momentum képviselője a 17. legbefolyásosabb politikus az EP-ben egy felmérés szerint. [Tovább >>>](#)